

**Zarządzenie nr 47/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Henryków
z dnia 29.12. 2021**

**w sprawie udostępnienia dróg leśnych na terenie Nadleśnictwa Henryków dla
ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami
(znak sprawy: S.771.2.2021)**

Na podstawie § 22 pkt. 3 Statutu Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe stanowiącego załącznik do Zarządzenia nr 50 MOŚZNiL z dnia 18 maja 1994 r., art. 35 ust.1 ustawy z dnia 28 września 1991 roku o lasach (tekst jednolity Dz.U. z 2021r., poz. 1275 z późn. zm.), oraz § 6 Zarządzenia Nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępniania dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (zn.ZI.771.44.2021),

zarządzam, co następuje:

§ 1

1. Z dniem 30.04.2022 udostępniam do ruchu publicznego drogi leśne, których wykaz wraz z opisem przebiegu stanowi załącznik nr 1 do niniejszego zarządzenia.
2. Lokalizacja dróg leśnych, o których mowa w ust. 1, przedstawiona jest na mapach poglądowych będącej załącznikiem nr 2 do niniejszego zarządzenia.

§ 2

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy Prawa o ruchu drogowym¹ oraz oznakowania drogi leśnej zgodnie z rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych².
2. Szczegółowe zasady korzystania z dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerów oraz sposób ich oznakowania określa regulamin wprowadzony Zarządzeniem nr 48/2021 z dnia 29.12.2021 r. Nadleśniczego Nadleśnictwa Henryków, zamieszczony na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje” oraz w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje”.

¹ Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021r., poz. 450 ze zm.)

² Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tj. Dz. U. z 2019r., poz. 2310 z późn. zm.)

§ 3

Zobowiązuję Sekretarza do:

- a) zapewnienia do dnia 30.04.2022 r. oznakowania dróg leśnych udostępnionych do ruchu publicznego zgodnie z projektami organizacji ruchu, o których mowa w § 6.
- b) zamieszczenia w terminie 30.04.2022 r. na stronie internetowej Nadleśnictwa, w zakładce „Informacje”, w BIP w zakładce „Zarządzenia i decyzje” oraz na tablicy ogłoszeń Nadleśnictwa regulaminu korzystania z udostępnionych do ruchu publicznego dróg leśnych.

§ 4

1. Drogi leśne udostępnione mogą być czasowo wyłączane z ruchu publicznego. W okresie czasowego wyłączenia z udostępnienia drogi leśnej na oznakowaniu zostaną naniesione dwa krzyżujące się pasy barwy pomarańczowej lub nastąpi ich zasłonięcie.
2. W przypadku konieczności czasowego wyłączenia udostępnionej drogi leśnej na okres dłuższy niż 7 dni, zostanie wydana decyzja informująca o terminie czasowego wyłączenia.

§ 5

Zarządzenie niniejsze otrzymują osoby i instytucje ujęte w załączniku nr 3 do zarządzenia.

§ 6

Projekty organizacji ruchu, sporządzone stosownie do § 1 ust. 2 pkt 2) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 poz. 784), odrębnie dla każdej z udostępnionej drogi leśnej w Nadleśnictwie Henryków, zostały zawarte w opracowaniach od nr 1 do nr 1, stanowiących integralną część niniejszego zarządzenia. Elementy obligatoryjne w projekcie organizacji ruchu stanowią załącznik nr 4 do zarządzenia.

§ 7

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 31.12.2021 r.

Nadleśniczy

Nadleśnictwa Henryków

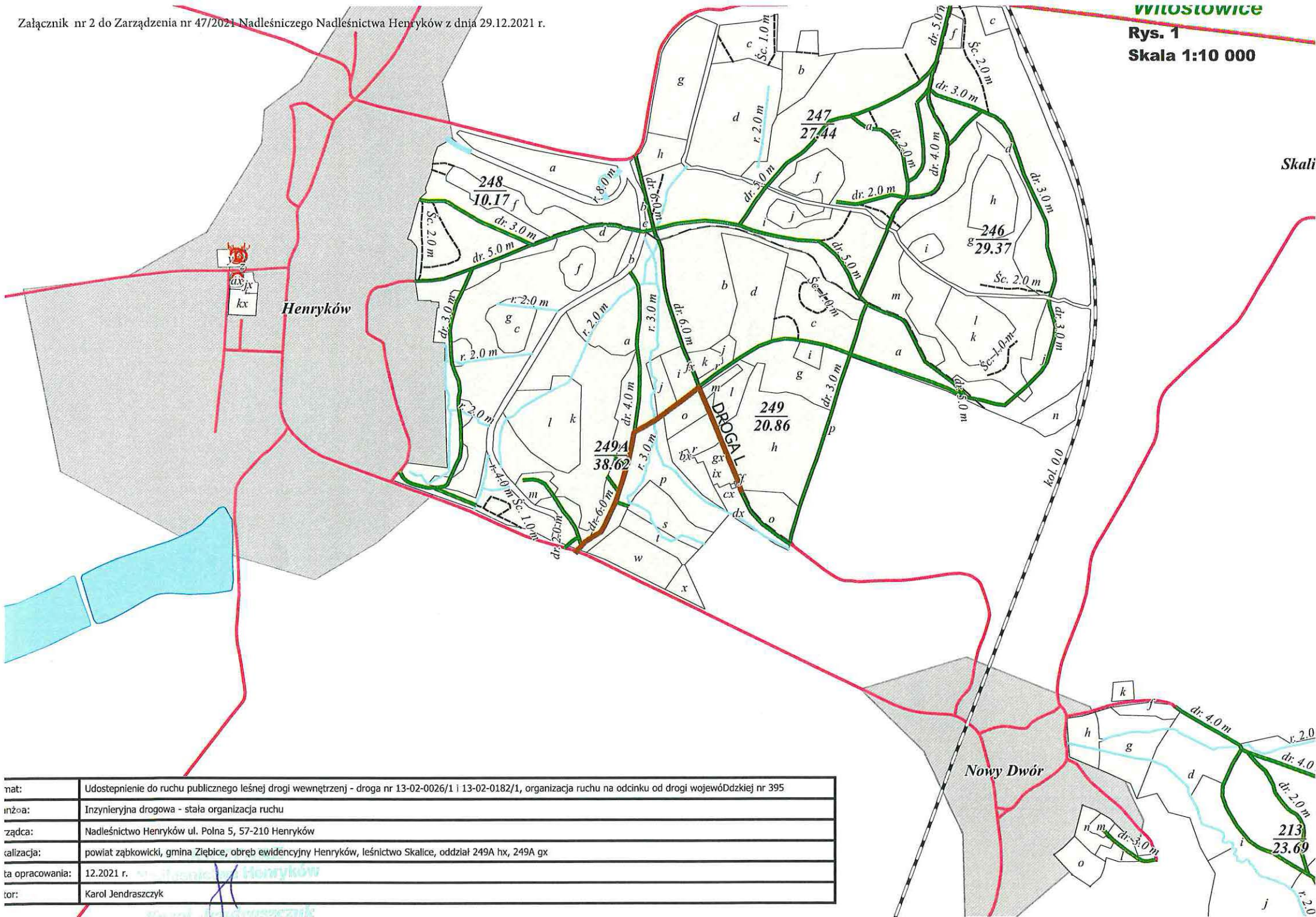
NADLEŚNICZY
Nadleśnictwa Henryków

Mariusz Domagała

Załącznik nr 1 do Zarządzenia nr 47/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Henryków
z dnia 29.12.2021 r.

Wykaz dróg udostępnionych

Lp.	Nazwa drogi / nr dojazdu pożarowego	Nr inwentarzowy	Leśnictwo	Opis trasy (skąd/dokąd)	Przebieg przez oddziały leśne	Długość drogi (mb)	Rodzaj nawierzchni
1.	Ul. Leśników (nr 13-02-0026/1 i 13- 02-0182/1) / Nr 26	220/00373	Skalice	Od drogi wojewódzkiej nr 395 w Henrykowie – do byłego osiedla pracowniczego zlokalizowanego w przy ul. Leśników w Henrykowie	249A hx, 249A gx	721	Droga twarda – bitumiczna



mat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnątrzni - droga nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1, organizacja ruchu na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 395
inżoia:	Inżynierska drogowo - stała organizacja ruchu
ządca:	Nadleśnictwo Henryków ul. Polna 5, 57-210 Henryków
salizacja:	powiat ząbkowicki, gmina Ziębice, obręb ewidencyjny Henryków, leśnictwo Skalice, oddział 249A hx, 249A gx
ta opracowania:	12.2021 r.
tor:	Karol Jendraszczyk

www.karoljendraszczyk.pl

Załącznik nr 3 do Zarządzenia nr 47/2021
Nadleśniczego Nadleśnictwa Henryków z dnia 29.12.2021 r.

Zarządzenie otrzymują:

1. Zastępca Nadleśniczego.
2. Leśniczy Leśnictwa Skalice.

Treść Zarządzenia wyłącznie z załącznikami nr 1-2 otrzymują:

1. Urząd Miejski w Ziębicach.
2. Komenda Powiatowa Policji w Ząbkowicach Śląskich.
3. Komisariat Policji w Ziębicach.

Projekt organizacji ruchu dla udostępnionej drogi leśnej nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1
OPIS TECHNICZNY

Do projektu stałej organizacji ruchu dla leśnej drogi wewnętrznej nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1 udostępnionej do ruchu publicznego

1. Podstawa opracowania

- a) Zarządzenie nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)
- b) Ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach, tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 1275 ze zmianami
- c) Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.
- d) Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, 2020 poz. 470 ze zm.
- e) Ustawa z dnia 20 maja 1985 r. Kodeks wykroczeń Dz. U. 2021 poz. 281 ze zm.
- f) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych teks jednolity Dz. U. z 2019 poz. 2310 ze zm.
- g) Załącznik do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2020 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych – spis wzorców znaków i sygnałów drogowych.
- h) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków Zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.
- i) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.
- j) Rozdział 7.8 Księgi identyfikacji wizualnej Państwowego Gospodarstwa Leśnego Lasy Państwowe.

2. Cel i zakres opracowania:

Niniejsze opracowanie ma na celu określenie szczegółowych zasad korzystania z drogi leśnej nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1 w związku z udostępnieniem ich do ruchu publicznego dla pojazdów silnikowych, zaprzęgowych i motorowerowych. Projekt przedstawia wytyczne dotyczące niezbędnego oznakowania drogi i precyzyjnego wyjaśnienia, co do wymogów poruszania się po analizowanej drodze. Opracowanie swym zakresem obejmuje leśne drogi wewnętrzne nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1 stanowiące odcinek o łącznej długości 721 m od wjazdu z drogi wojewódzkiej 395. Rozpatrywana droga leśna położna jest w obszarze leśnictwa Skalice, zlokalizowana na terenie oddziału 249A hx, 249A gx, administracyjnie jest to obszar działki nr 334 znajdującej się w obrębie ewidencyjnym Henryków na terenie Gminy Ziębice w powiecie ząbkowickim.

3. Charakterystyka drogi:

Droga leśna nr 13-02-0026/1 to droga bez poboczy i z jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- Droga wewnętrzna
- Klasa techniczna drogi leśnej: główna/ przeciwpożarowa
- Nawierzchnia twarda bitumiczna
- Długość udostępnionego odcinka: 476 m
- Szerokość jezdni 3,5 m
- Szerokość korony 5 m

Droga leśna nr 13-02-0182/1 to droga bez poboczy i z jezdnią o jednym pasie ruchu. Charakterystyczne podstawowe parametry techniczne dla drogi na udostępnionym odcinku:

- Droga wewnętrzna
- Klasa techniczna drogi leśnej: boczna
- Nawierzchnia twarda bitumiczna
- Długość udostępnionego odcinka: 245 m
- Szerokość jezdni 4 m
- Szerokość korony 5 m

4. Opis stanu istniejącego:

Wjazd na udostępniony odcinek leśnej drogi wewnętrznej na 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1 odbywa się bezpośrednio z drogi wojewódzkiej nr 395 w kierunku ul. Leśników. Jest to droga znajdująca się w południowej części Polski, w województwie dolnośląskim, prowadzi przez wschodnią część województwa. W obrębie opracowania otoczenie drogi wojewódzkiej stanowi zabytkowy Park w Henrykowie oraz pola uprawne. Droga leśna nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1 na udostępnionym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia szerokości 3,5 m i 4 m z jednym pasem ruchu przeznaczonym do naprzemiennej jazdy w obu kierunkach. W drodze na udostępnionym odcinku występuje jeden obiekt mostowy i dwa progi zwalniające. Brak wyposażenia technicznego w postaci: chodników, barierek, słupków referencyjnych czy wskaźnikowych oraz znaków poziomych. Początek udostępnionego odcinka stanowi zjazd z drogi wojewódzkiej nr 395 kilometrą 0+000 i prowadzi do byłego osiedla pracowniczego gdzie kończy się na kilometrażu 0+721.

Droga leśna nr 13-02-0026/1 jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów mieszkańców i służb komunalnych, ponadto przedmiotowa droga stanowi dojazd pożarowy nr 26, którego celem jest dojazd do pobliskich oddziałów leśnych w celu ochrony przeciwpożarowej kompleksu leśnego oraz bezpośrednio sąsiadujących z nim obszarów.

Droga leśna nr 13-02-0182/1 jest drogą wewnętrzną służącą przede wszystkim do obsługi pojazdów mieszkańców i służb komunalnych.

5. Opis projektowanych rozwiązań:

Założenia podmiotu zarządzającego drogą wewnętrzną zakładają udostępnienie drogi do ruchu publicznego na odcinku 721 m licząc od zjazdu na drogę wojewódzką nr 395. Udostępnienie drogi uzasadnione jest szczególnym przypadkiem podyktowanym warunkami lokalnymi oraz potrzebami społecznymi w związku z koniecznością dojazdów miejscowej ludności do miejsc zamieszkania, a także braku stosownej alternatywy dojazdowej. W związku z zamiarem udostępnienia drogi leśnej wewnętrznej do ruchu publicznego wprowadza się stałą organizację ruchu w leśnictwie Skalice dla drogi leśnej nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1. Organizacja ruchu polegać będzie na oznakowaniu skrzyżowania drogi leśnej nr 13-02-0026/1 z drogą wojewódzką nr 395.

W tym celu na gruncie będącym w zarządzie Lasów Państwowych Nadleśnictwa Henryków należy oznakować drogę leśną nr 13-02-0026/1 ustawiając znak D-52 „strefa ruchu” łącznie ze znakiem B-33 „Ograniczenie prędkości” od strony wjazdu i znakiem D-53 „koniec strefy ruchu” od strony wjazdu. Znaki należy zamontować na jednym słupku, przy czym znak D-53 należy umieścić na odwrocie znaku D-52. Ponadto drogę leśną w tym miejscu należy oznakować tablicą informacyjną TL-2. Tablicę TL-2 należy ustawić w odległości 20 m od granicy pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 395. Znak D-52 łącznie ze znakiem B-33, a także znak D-53 należy ustawić za tablicą TL-2 w odległości 5 m.

Podobne oznakowanie w analogicznych odległościach należy zastosować przy wjeździe na drogę leśną od strony drogi nr 13-02-0182/1. Lokalizacja znaków znajduje się na planie sytuacyjnym stanowiącym rys. nr 1 i 2.

6. Opis występujących zagrożeń i utrudnień:

Droga leśna nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1 stanowi drogę o jezdni z jednym pasem ruchu, na którym ruch pojazdów odbywa się na przemian w dwóch kierunkach, w związku, z czym mogą występować utrudnienia związane z wymijaniem pojazdów jadących w kierunku przeciwnym. Dlatego też nie przewiduje się możliwości wyprzedzania innych pojazdów.

Na każdej drodze leśnej mogą występować ponadto różne zagrożenia i utrudnienia, w szczególności związane ze zwężeniem drogi, występowaniem niebezpiecznych zakrętów, spadków terenu, wybojów, okresowego oblodzenia, zwierząt leśnych, ruchu pojazdów specjalnych oraz inne.

Podczas korzystania z drogi leśnej należy zachować szczególną ostrożność.

7. Sposób umieszczenia znaków:

Znaki należy umocować na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Nie wykonuje się z betonu tych części konstrukcji wsporczych, które wystają powyżej poziomu gruntu więcej niż 0,15 m. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty zgodności z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych. Ze względu na warunki lokalne istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je zamontować w układzie pionowym lub poziomym. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku, gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinny być umieszczone: na drogach poboczami gruntowymi – na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5 m od krawędzi jezdni. Na drogach wewnętrznych należy stosować znaki wielkości: znaki małe (M) lub znaki mini (MI) określone zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 09 września 2019 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów

drogowych oraz bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 ze zm.). Zapisy wymienionego rozporządzenia w zakresie sposobu oznakowania, umieszczania znaków, ich wymiarów i mocowania stosują się odpowiednio.

8. Przewidywany termin wprowadzenia przedmiotowej organizacji ruchu:

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – niezwłocznie po zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu przez podmiot zarządzający drogą wewnętrzną – Nadleśniczego Nadleśnictwa Henryków. Szacuje się, że zatwierdzenie organizacji ruchu dla analizowanej udostępnionej drogi leśnej nastąpi w miesiącu grudniu 2021 roku.

Należy mieć na uwadze, że stosownie do zapisów:

- Art. 10 ust. 2 pkt 5) ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 ze zm) – Wojewoda sprawuje nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach: wewnętrznych położonych w strefie ruchu lub w strefie zamieszkania.
- Art. 10 ust 7 ww. ustawy – zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzających tymi drogami.
- § 3 ust. 1a pkt. 1), 2), 3) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017 poz. 787 ze zm) – podmiot zarządzający drogą wewnętrzną:
 - rozpatruje projekty organizacji ruchu oraz wnioski dotyczące zmiany organizacji ruchu
 - opracowuje lub zleca do opracowania projekty organizacji ruchu uwzględniające wnioski z przeprowadzonych analiz organizacji i bezpieczeństwa ruchu;
 - zatwierdza organizację ruchu na podstawie złożonych projektów organizacji ruchu.
- § 3 ust. 3 ww. rozporządzenia – w przypadku drogi wewnętrznej objętej strefą zamieszkania albo strefą ruchu organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem podejmuje, na podstawie wniosku zainteresowanego podmiotu złożonego do tego organu działania w zakresie określonym w ust. 2 pkt. 1
- Ust. 2 pkt. 1 ww. § 3 ww. rozporządzenia – organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem dokonuje oceny organizacji ruchu w zakresie:
 - zgodności z obowiązującymi przepisami,
 - bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- § 7 ust. 3 pkt) 3 ww. rozporządzenia – opinia Policji nie jest wymagana w przypadku projektu organizacji ruchu na drodze wewnętrznej.
- § 6 ust 4 Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021) – (...) projekt organizacji ruchu na drodze leśnej, udostępnionej do ruchu publicznego nie wymaga zatwierdzenia przez wojewodę. Organ ten może zweryfikować projekt organizacji ruchu na wniosek zainteresowanego.

Projekt organizacji ruchu który obejmuje swym zakresem wyłącznie drogę wewnętrzną zatwierdza podmiot zarządzający tą drogą i projekt ten nie wymaga żadnych opinii innych organów. Może

natomiast zostać poddany na wniosek zainteresowanego ocenie przez organ sprawujący nadzór nad zarządzaniem ruchem.

9. Spis załączników rysunków:

Nr rysunku	Nazwa rysunku	Zakres rysunku	Skala
Rys. 1	Plan orientacyjny	Zakres opracowania	1:10 000
Rys. 2	Plan sytuacyjny	Zjazd na drogę wojewódzka nr 395	1:500
Rys. 3	Plan sytuacyjne	Wjazd na drogę leśną nr 13-02-0182/1	1:500

10. Zestawienie znaków i tablic:

Lp.	Ne znaku/tablica	Nazwa znaku/tablica	Rodzaj znaku/tablicy	Podstawa*
1	D-52	Strefa ruchu	Informacyjne	1
2	D-53	Koniec strefy ruchu	Informacyjne	1
3	B-33	Ograniczenie prędkości	Zakazu	1
4	TL-2	Tablica informacyjna TL-2	informacyjne	2

*podstawa zastosowania określonego znaku/tablica:

1 – załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 ze zm.) – spis wzorów znaków i sygnałów drogowych.

2 – załącznik nr 4 do Zarządzenia nr 36 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 28 maja 2021 roku w sprawie wprowadzenia wytycznych dotyczących korzystania z dróg leśnych, a także ich oznakowania i udostępnienia dla ruchu pojazdami silnikowymi, zaprzęgowymi i motorowerami (ZI.771.44.2021)

11. Osoba odpowiedzialna za wniesienie oznakowania w terenie i jego utrzymanie:

Sekretarz Nadleśnictwa Henryków

12. Uwagi końcowe:

1. Na drogach leśnych udostępnionych do ruchu publicznego mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym, tekst jednolity (Dz. U. z 2021 poz. 450 ze zm.)

2. Strefa ruchu – oznacza obszar wyznaczony na drodze wewnętrznej, w którym obowiązują wszystkie przepisy drogowe, jak na drodze publicznej. Dlatego zarządca drogi ustanawiając strefę ruchu, jednocześnie informuje o konieczności stosowania się do przepisów. Znak D-53 ustawiony przed wjazdem na drogę publiczną oznacza jednocześnie konieczność ustąpienia pierwszeństwa innym pojazdom lub uczestnikom ruchu na tej drodze.

3. Na wszystkich drogach leśnych obowiązują ograniczenia prędkości do 30 km/h (o ile znaki drogowe nie stanowią inaczej).
4. Na drogach leśnych obowiązuje zakaz wyprzedzania oraz używania sygnałów dźwiękowych.
5. W odniesieniu do dróg krzyżujących się, kierujący pojazdem jest obowiązany zachować szczególną ostrożność, w miejscach tych obowiązuje zasada kolejności przejazdu jak na skrzyżowaniu równorzędnym, o ile zastosowanie znaki drogowe nie stanowią inaczej.
6. Podczas korzystania z dróg leśnych i konieczności zatrzymania pojazdu należy pozostawić pojazd w taki sposób, aby nie utrudniać poruszania się lub nie stwarzać zagrożenia dla innych użytkowników.
7. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za skutki nieprzestrzegania postanowień i wytycznych ustanawianych w związku z udostępnieniem dróg leśnych do ruchu publicznego.

Rys. 2
Skala 1:500

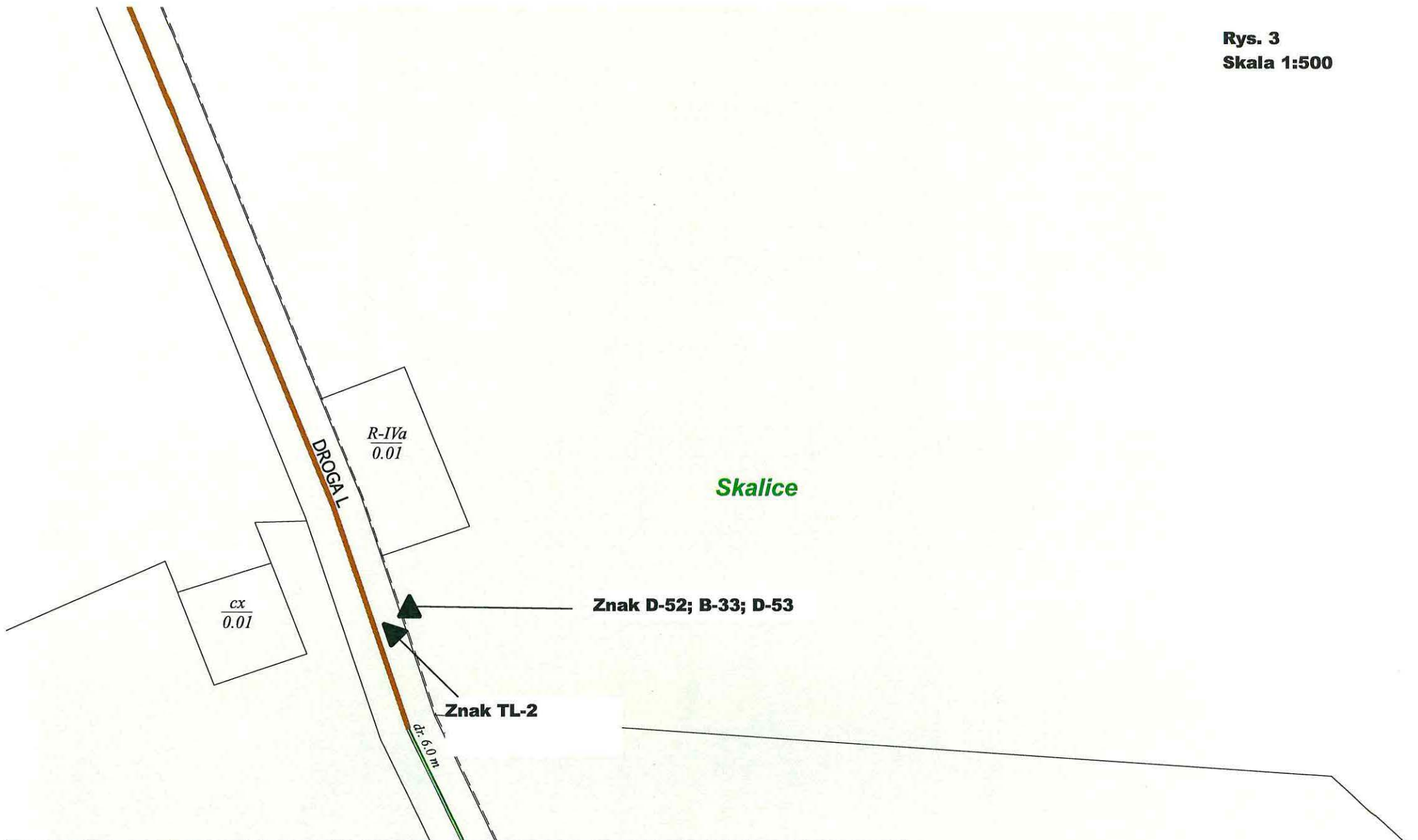


w
1.56

mat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej - droga nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1, organizacja ruchu na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 395
inżoia:	Inżynierska drogowo - stała organizacja ruchu
zadca:	Nadleśnictwo Henryków ul. Polna 5, 57-210 Henryków
realizacja:	powiat ząbkowicki, gmina Ziębice, obręb ewidencyjny Henryków, leśnictwo Skalice, oddział 249A hx, 249A gx
data opracowania:	12.2021 r.
autor:	Karol Jendraszczyk

Nadleśnictwo Henryków
Karol Jendraszczyk

Rys. 3
Skala 1:500



nat:	Udostępnienie do ruchu publicznego leśnej drogi wewnętrznej - droga nr 13-02-0026/1 i 13-02-0182/1, organizacja ruchu na odcinku od drogi wojewódzkiej nr 395
mżoa:	Inżynierska drogowa - stała organizacja ruchu
ządca:	Nadleśnictwo Henryków ul. Polna 5, 57-210 Henryków
alizacja:	powiat ząbkowicki, gmina Ziębice, obręb ewidencyjny Henryków, leśnictwo Skalice, oddział 249A hx, 249A gx
ta opracowania:	12.2021 r.
or:	Karol Jendraszczyk